



La sécurité routière dans l'Aube



**PRÉFET
DE L'AUBE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**BILAN
2022**

Direction Départementale des Territoires de l'Aube

Service Réseaux Risques et Crises

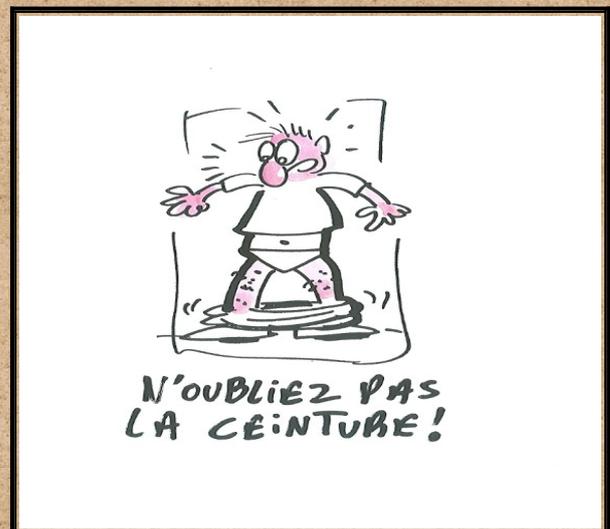
Bureau Sécurité Routière et Déplacements

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Contact : Philippe Richier
Tél : 03 25 46 21 04

philippe.richier@aube.gouv.fr

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



* dessins de Patrick François (agent de la DDT)

LES CHIFFRES CLÉS

Superficie : 6 004 km²

Population : 311435 habitants (chiffres de 2020) Densité : 52 habitants / km²)

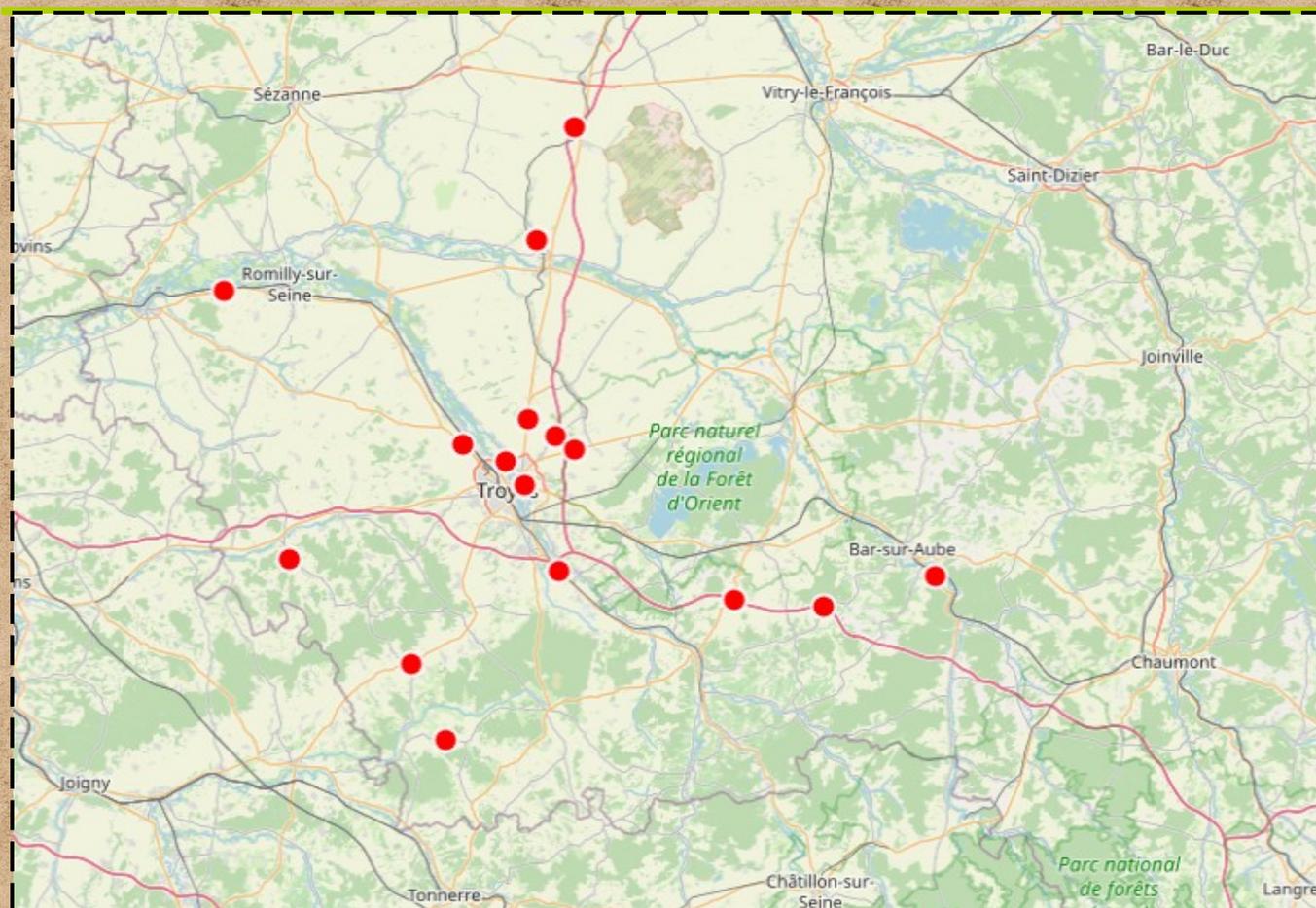
Parc de voitures particulières : 142246 (chiffres de 2019)
(1 voiture pour ±2 habitants)

Autoroutes : 152 km

Routes nationales : 33 km

Routes départementales : 4 502 km

CARTE DES ACCIDENTS MORTELS 2022



RAPPEL La carte des accidents mortels 2022 est disponible en pdf sur le site de la préfecture :

<http://www.aube.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-protection-de-la-population/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-la-securite-routiere>

Définitions

Accident corporel : accident (mortel ou non mortel) de la circulation routière, qui provoque au moins une victime c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux, survenant sur une voie publique ou privée et ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Accident grave : accident avec au moins une personne tuée ou blessée hospitalisée.

Personne tuée : personne décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Personne blessée hospitalisée : personne admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Personne blessée légèrement : personne ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Victimes : personnes impliquées non indemnes : personnes tuées + personnes blessées hospitalisées + personnes blessées légèrement.

Victimes graves : personnes tuées + personnes blessées hospitalisées.

Gravité : indicateur rapportant le nombre d'accidents mortels au nombre d'accidents graves.

Véhicule : engin susceptible de se mouvoir par un dispositif propre, que ce soit par un moteur, mais aussi un animal ou un pédalier.

Autres véhicules : voiturette, train, tramway, engin spécial, tracteur agricole.

Autres voies : hors réseau public, voies communales, parcs de stationnement ouvert à la circulation publique.

L'accidentalité de l'année 2022 dans l'AUBE en quelques chiffres :

359 accidents



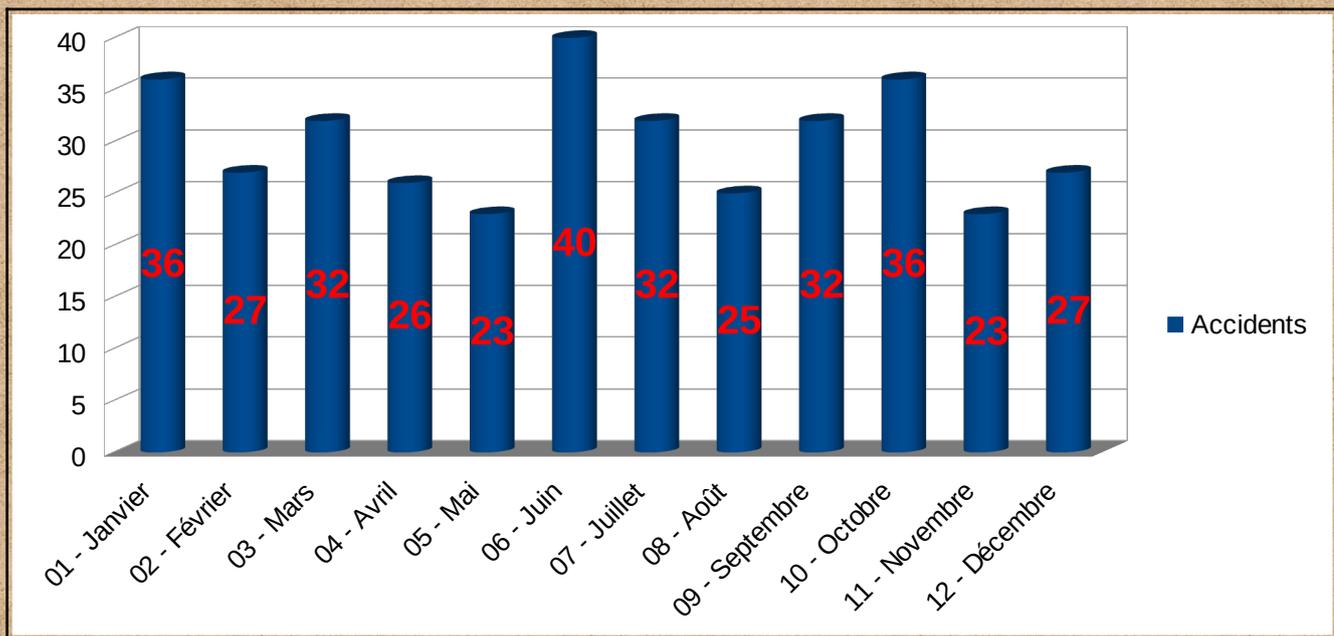
17 tués

98 blessés hospitalisés

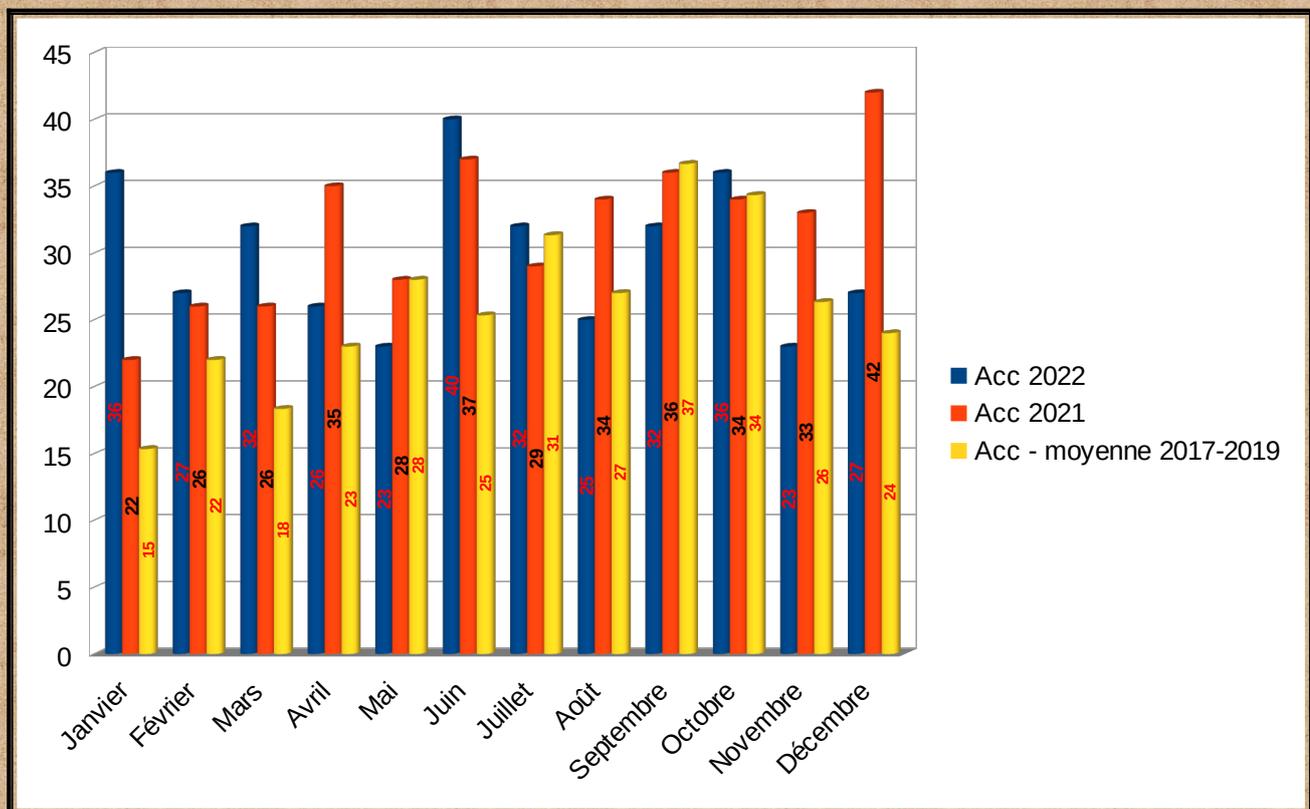


335 blessés légers

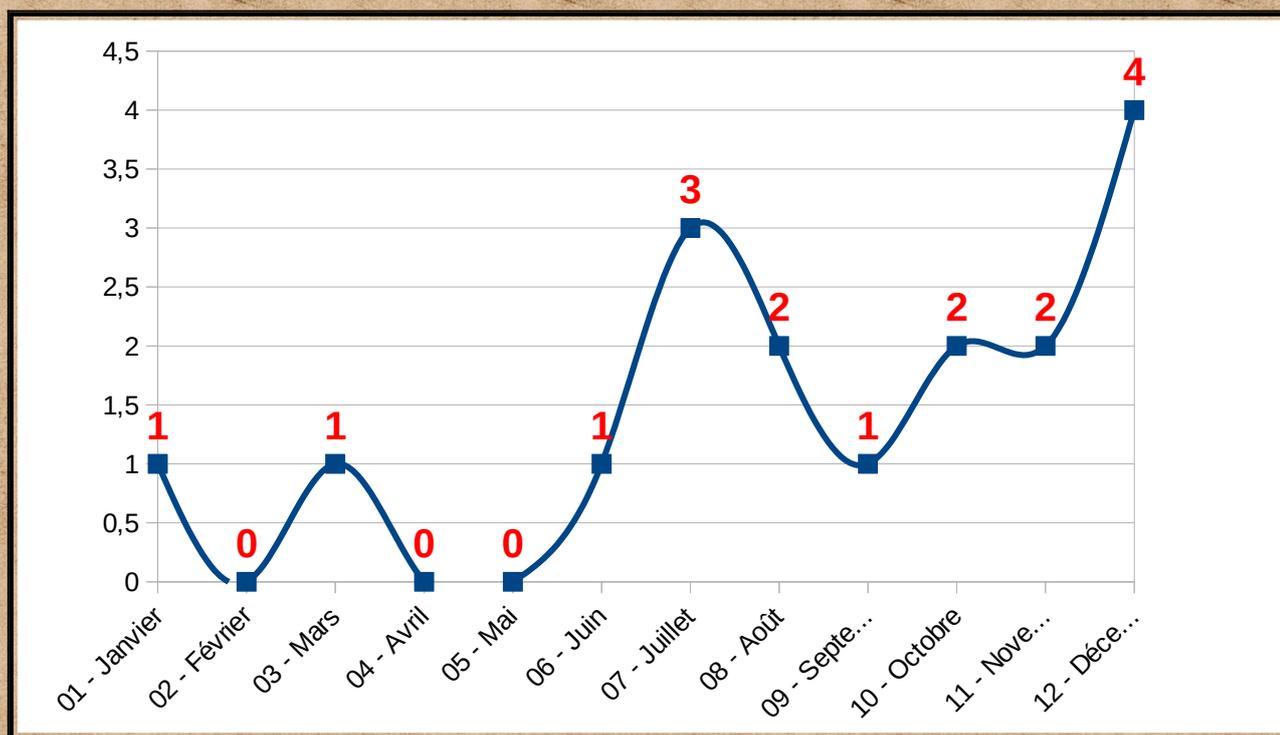
Répartition des accidents 2022 par mois



Comparaison des accidents 2022 avec 2021 et moyenne 2017-2019



Répartition des tués 2022 par mois

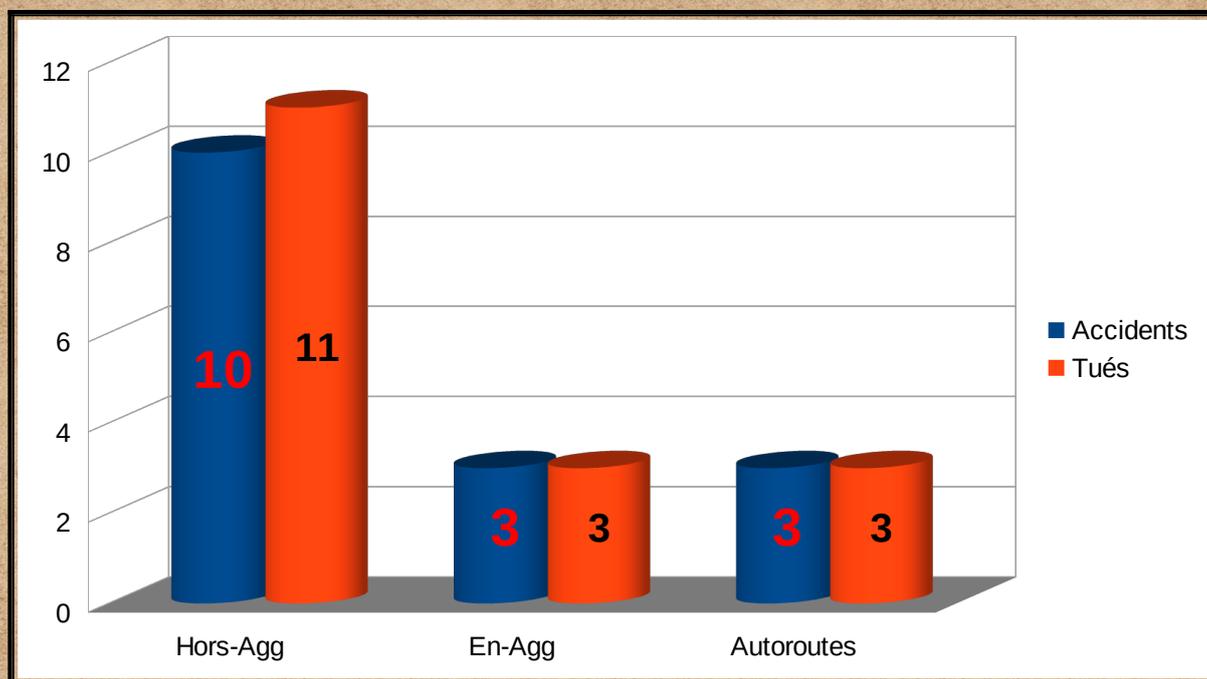


Détail des 16 accidents mortels 2022* faisant 17 tués

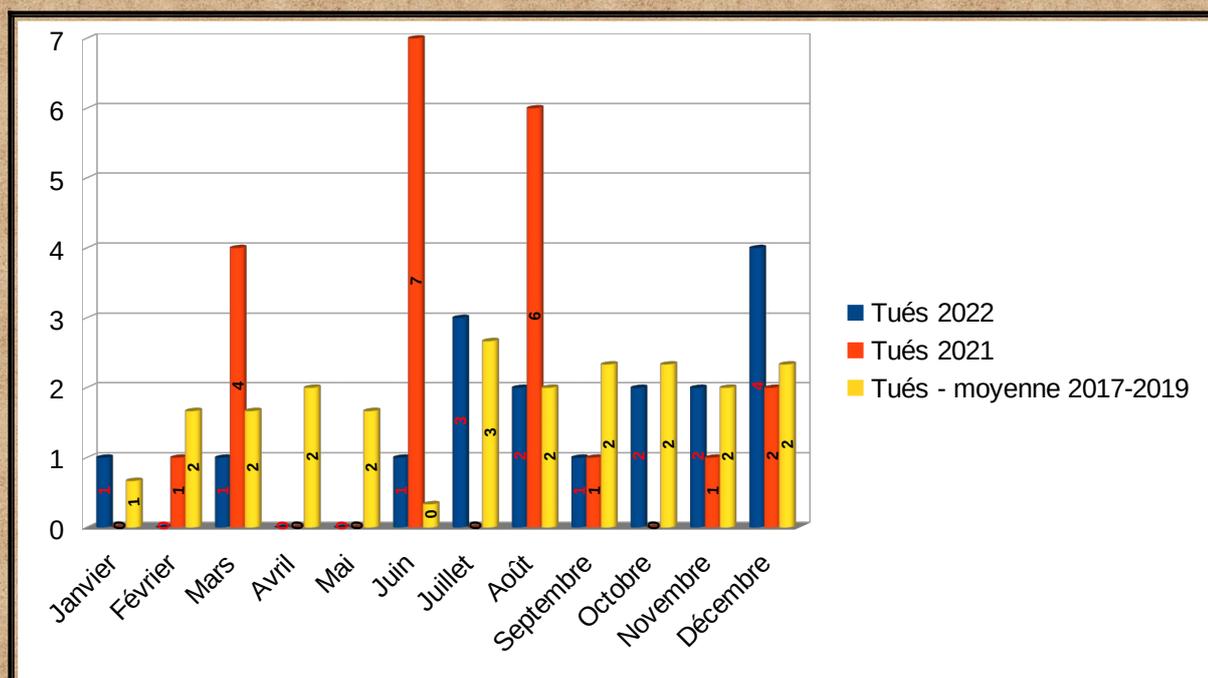
Date	Commune	Route et PR	Véhicules impliqués	Nbre de tués	Sexe et âge
11/01/22	ORMES	RD 10 PR 2+350	1 VL	1	H 87
26/03/22	CRENEY PRES TROYES	RD 5 PR 3+800	1 VL	1	H 36
22/06/22	SAINT-THIBAULT	RD 671 PR 40+405	2 VL	1	H 52
05/07/22	CRANCEY	RD 619 PR 15+900	1 VL + 1 Manuscopique	1	H 22
06/07/22	BAYEL	RD 396 PR 36+500	3VL	1	H 32
24/07/22	MAGNANT	A5 PR 155+100	1 VL	1	H 61
12/08/22	VANLAY	RD 443 PR 11+078	1 VL + 1 Manuscopique	1	F 78
13/08/22	MAILLY LE CAMP	A 26 PR 342+600	1 VL + 1 PL	1	F 22
14/09/22	VAILLY	RD 677 PR 41+600	3 VU + 2 VL	1	H 42
05/10/22	AIX EN OTHE	Rue du maréchal FOCH	2 motocross non homologuées	1	H 26
20/10/22	AUXON	Rue des Carrés	1 VL	1	H 71
02/11/22	MESNIL SELLIERES	RD 960 PR 49+300	1 VL et 1 Cyclo	2	H 53 H 28
03/12/22	VITRY LE CROISE	A5 PR 168+100	1 VL + 1 VU	1	F 34
22/12/22	LAVAU	RD 610 PR 21+900	1 VL	1	H 56
23/12/22	SAINT-LYE	RD 619 PR 54+900	3 VL	1	H 50
31/12/22	SAINT PARRES AUX TERTRES	RD 619 Ae henri Barbusse	1 VL et 1 Vélo	1	H 51
16 accidents				17	

* 2022 un seul accident polymortel (le 02/11/2022)

Répartition des accidents mortels et des tués 2022 par localisation :



Comparaison des tués 2022 avec 2021 et moyenne 2017-2019



Nombre de tués en 2022, 2021 et moyenne 2017-2019

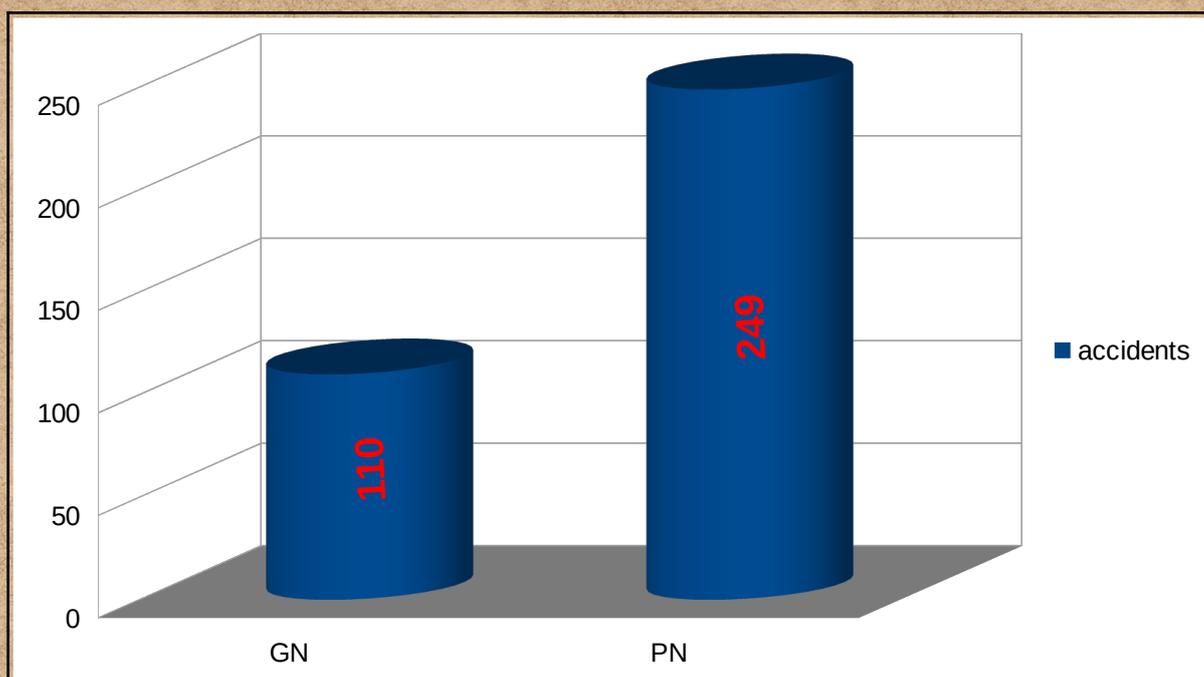
année	tués		
2022	17		
année	tués	Différence 2021 avec 2022	%
2021	22	-5	-22,70 %
année	tués	Différence moyenne 17/19 avec 2022	%
Moyenne 2017-2019	22	-5	-22,70 %

Accidents par zone en 2022

GN : Gendarmerie Nationale

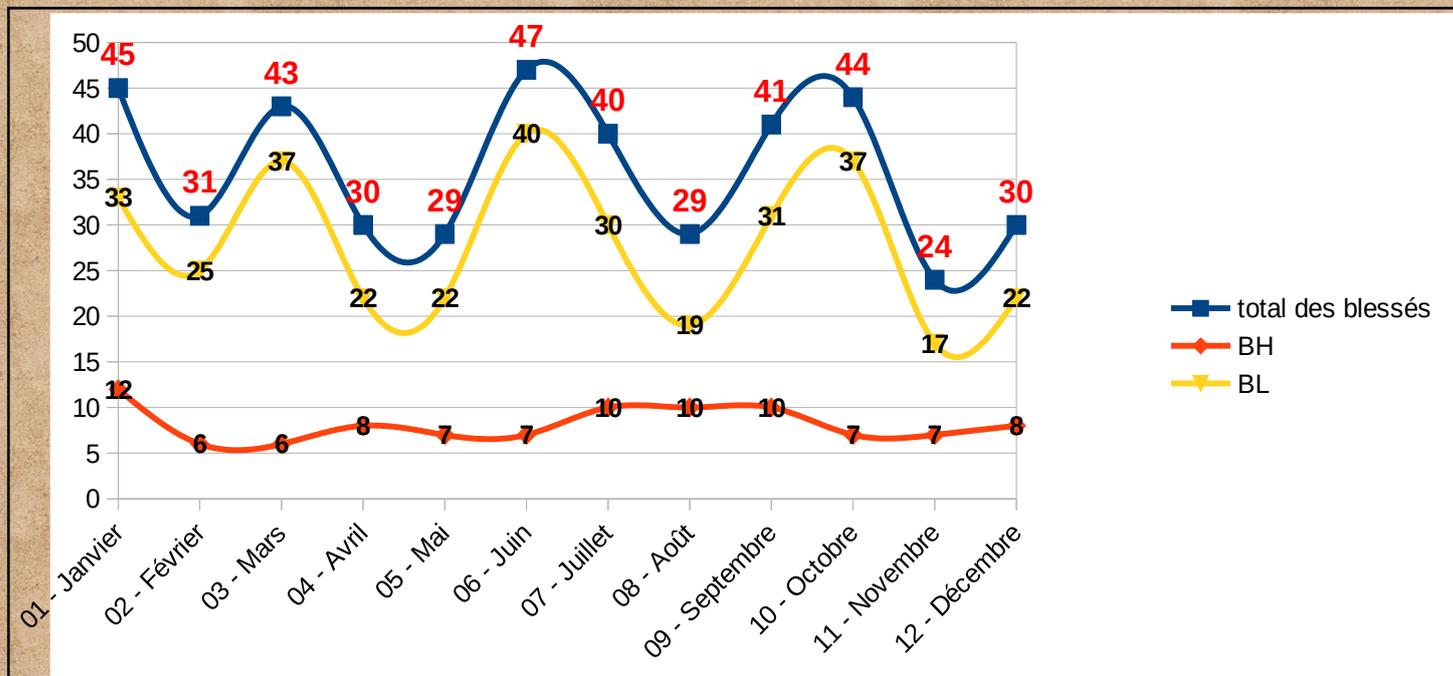
PN : Police Nationale

zones	accidents	en agglo	hors agglo	autoroutes	tués	total des blessés	BL	BH
GN	110	32	63	15	16	136	63	73
PN	249	225	24	0	1	297	272	25
total	359	257	87	15	17	433	335	98



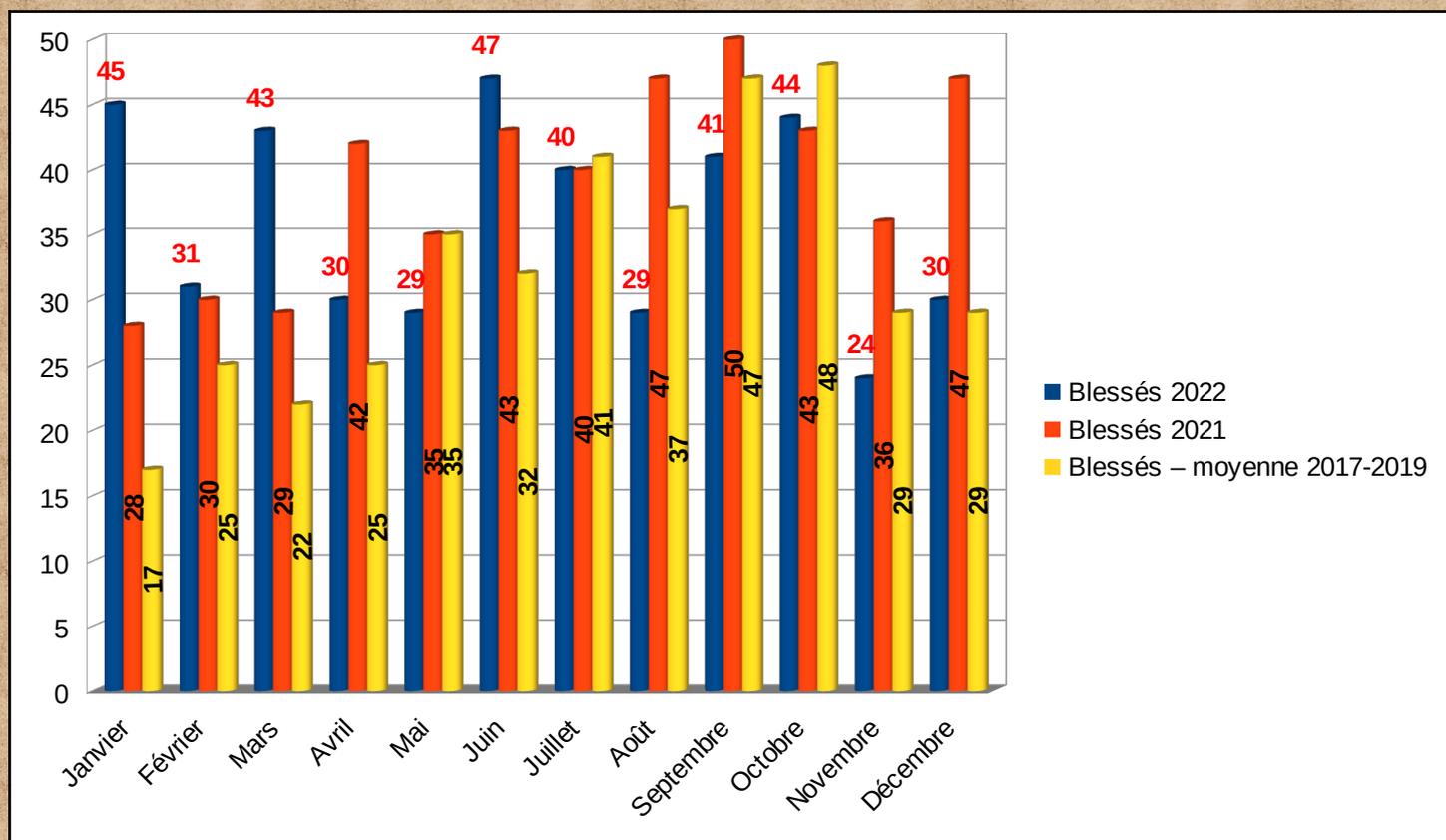
Répartition des blessés par mois en 2022

Mois	total des blessés	BH	BL
01 - Janvier	45	12	33
02 - Février	31	6	25
03 - Mars	43	6	37
04 - Avril	30	8	22
05 - Mai	29	7	22
06 - Juin	47	7	40
07 - Juillet	40	10	30
08 - Août	29	10	19
09 - Septembre	41	10	31
10 - Octobre	44	7	37
11 - Novembre	24	7	17
12 - Décembre	30	8	22



Nombre de blessés en 2022, 2021 et moyenne 2017-2019

Mois	Blessés 2022	Blessés 2021	Blessés – moyenne 2017-2019
Janvier	45	28	17
Février	31	30	25
Mars	43	29	22
Avril	30	42	25
Mai	29	35	35
Juin	47	43	32
Juillet	40	40	41
Août	29	47	37
Septembre	41	50	47
Octobre	44	43	48
Novembre	24	36	29
Décembre	30	47	29



Zoom sur les 21 accidents impliquant des EDPm* en 2022

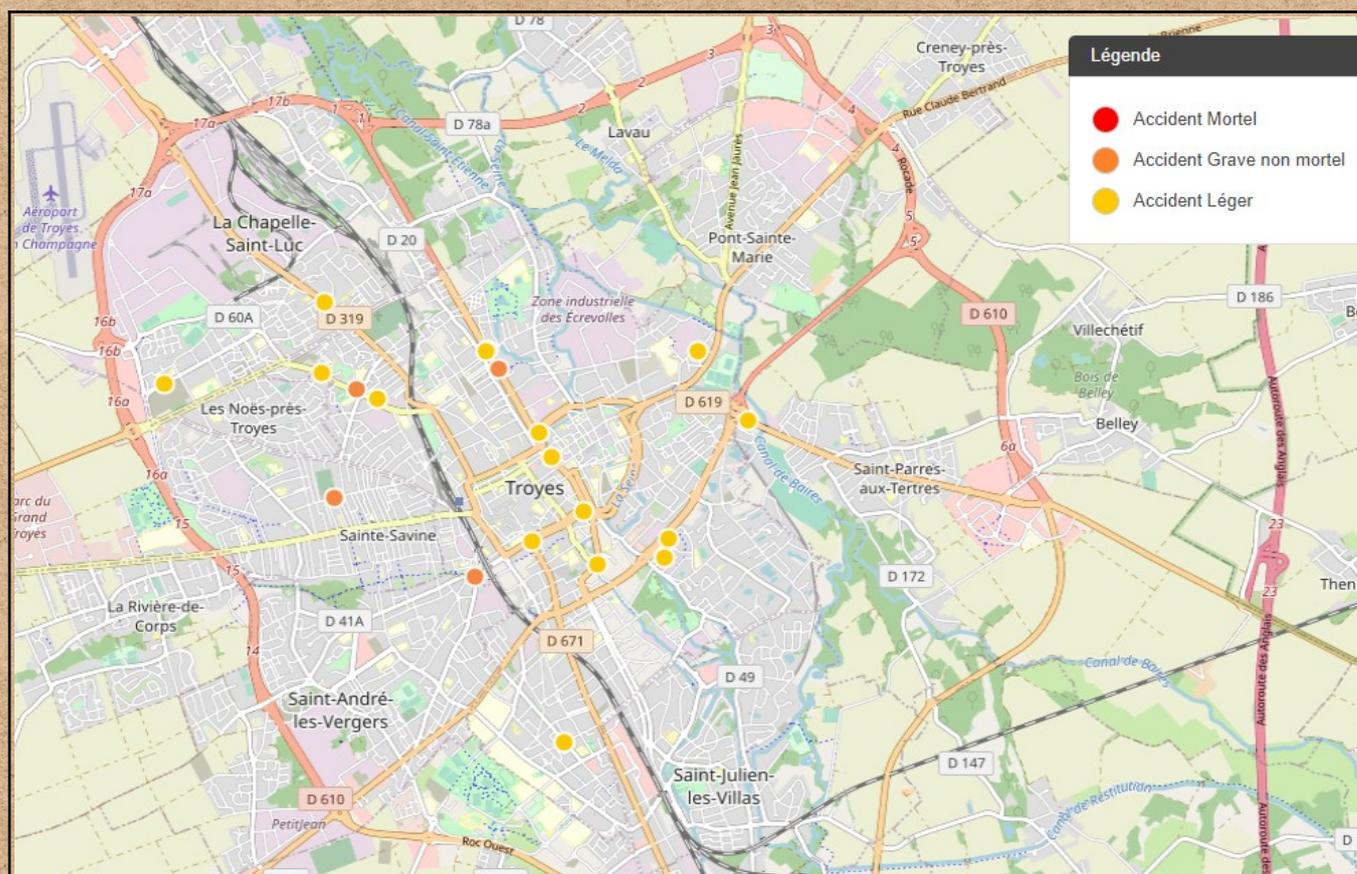
Date - Heure	T	B	H	Code commune	Milieu	Adresse
05/01/2022 18:20	0	1	0	10357 - Saint-Parres-aux-Tertres	En-Agg	Av Lieutenant Michel Taittinger
19/01/2022 14:05	0	1	1	10387 - Troyes	En-Agg	CHAIM SOUTINE (RUE)
31/01/2022 14:01	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	EDOUARD VAILLANT (RUE)
08/02/2022 16:35	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	DANTON (RUE)
18/02/2022 15:15	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	QUENNEDEY (RUE)
03/03/2022 08:58	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	EDOUARD HERRIOT (RUE)
15/03/2022 12:20	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	COLONEL POIRIER (RUE DU)
15/03/2022 12:30	0	2	0	10081 - Chapelle-Saint-Luc	En-Agg	ROGER SALENGRO (NATIONALE)
05/07/2022 15:18	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	DAMPIERRE (QUAI)
15/07/2022 18:05	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	CHOMEDEY DE MAISONNEUVE (AVE)
20/07/2022 22:35	0	1	0	10081 - Chapelle-Saint-Luc	En-Agg	JEAN MOULIN (RUE)
21/07/2022 18:00	0	1	1	10387 - Troyes	En-Agg	MAJOR GENERAL VANIER (AVENUE)
21/08/2022 14:39	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	FRANCOIS MITTERAND (ROND POINT)
04/09/2022 02:30	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	LIEUTENANT PIERRE MURARD (RUE)
08/09/2022 07:45	0	1	1	10362 - Sainte-Savine	En-Agg	LOUIS BLANC (RUE)
29/09/2022 16:30	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	MAJOR GENERAL VANIER (AVENUE)
03/10/2022 21:05	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	QUATORZE JUILLET (RUE DU)
05/10/2022 12:15	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	MAROTS (RUE DES)
08/10/2022 16:28	0	1	1	10387 - Troyes	En-Agg	ANATOLE FRANCE (RUE)
23/10/2022 19:52	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	MARTYRS DE LA RESISTANCE (RUE DES)
04/11/2022 21:35	0	1	0	10387 - Troyes	En-Agg	JULES GUESDE (RUE)
	0	22	4			

* EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Carte des 21 accidents avec EDPm en 2022



En 2022, 21 accidents ont eu lieu dans l'Aube en agglomération, impliquant un EDPm.

Il n'y a eu aucun tué, mais 22 blessés dont 4 hospitalisés .

12 accidents ont comme **préssumé responsable** le conducteur de l'EDPm.

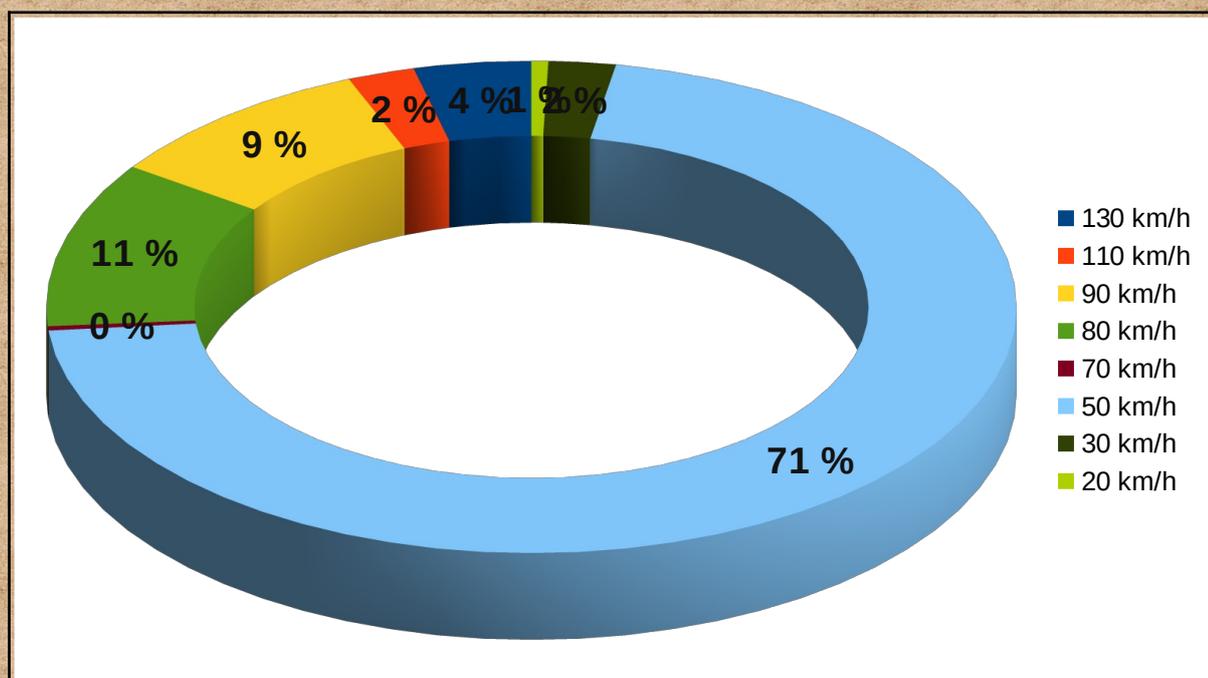
Les causes sont : Inattention, Vitesse, Priorité, Téléphone, Distracteurs, Alcool.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

V M A* au moment des accidents en 2022

VMA	Gendarmerie	Police	total	% d 'accident par rapport à la VMA cumulé depuis le début de l'année
130 km/h	14	0	14	3,90 %
110 km/h	2	6	8	2,23 %
90 km/h	19	14	33	9,19 %
80 km/h	38	1	39	10,86 %
70 km/h	0	1	1	0,28 %
50 km/h	34	220	254	70,75 %
30 km/h	1	7	8	2,23 %
20 km/h	2	0	2	0,56 %
accidents	110	249	359	100,00 %

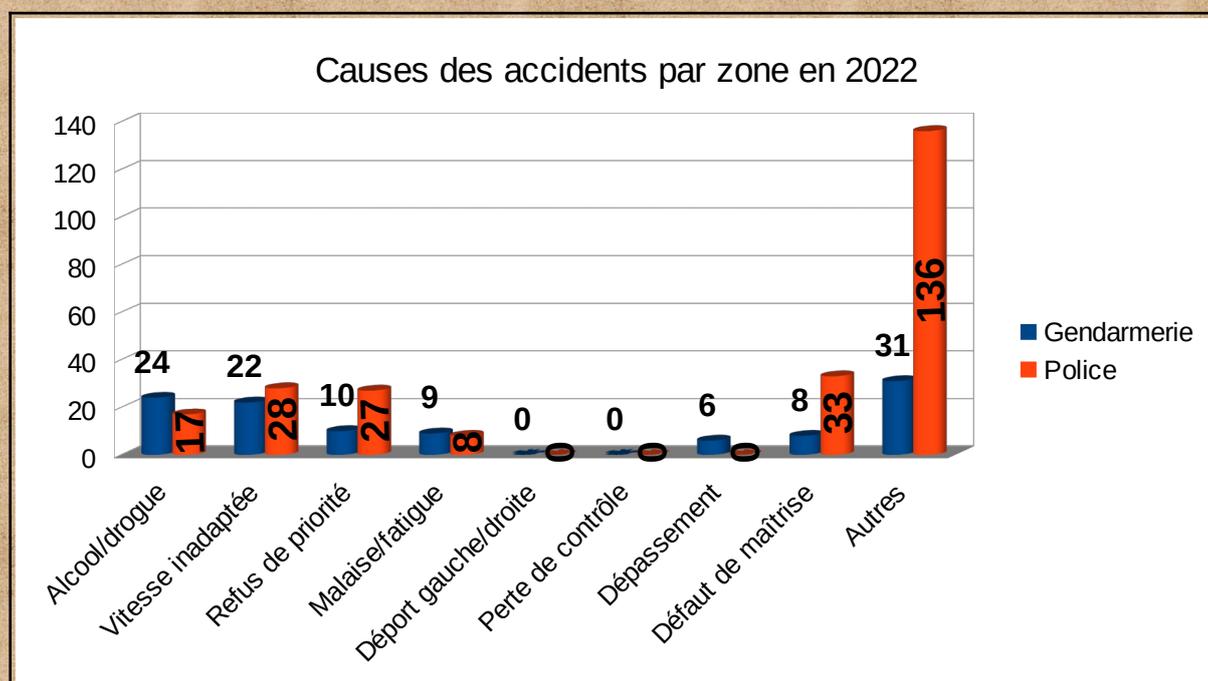
* VMA : Vitesse Maximum Autorisée



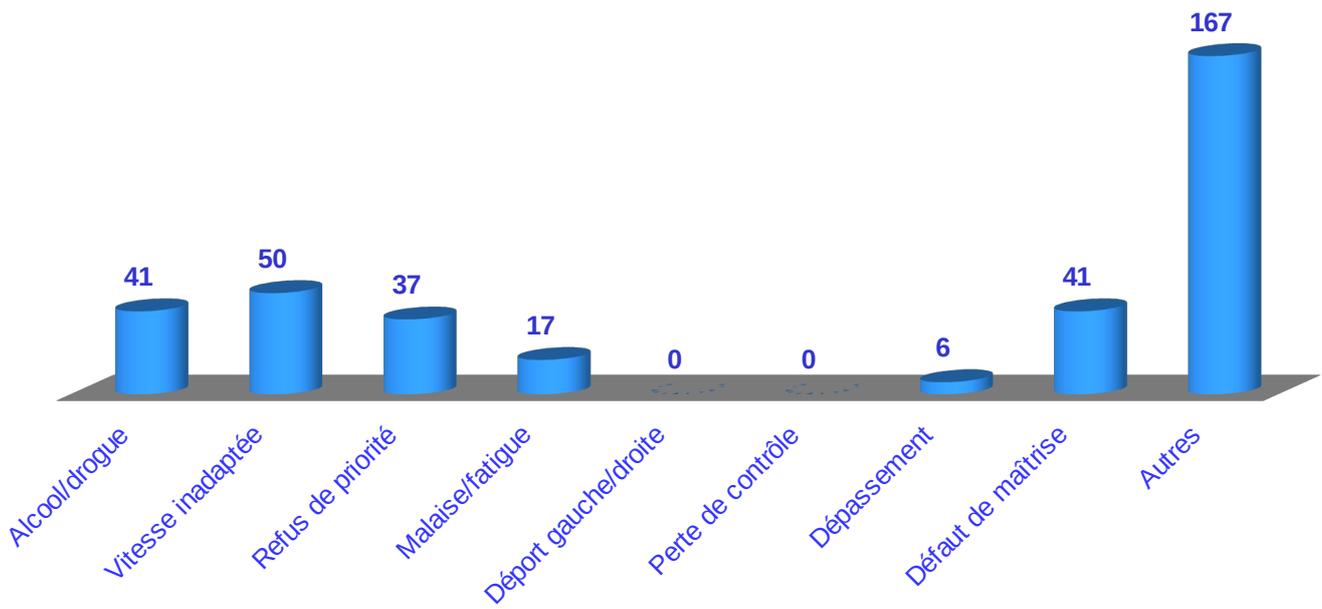
Causes des accidents en 2022

Causes des accidents cumulés 2022	Gendarmerie	Police	totaux
Alcool/drogue	24	17	41
Vitesse inadaptée	22	28	50
Refus de priorité	10	27	37
Malaise/fatigue	9	8	17
Déport gauche/droite	0	0	0
Perte de contrôle	0	0	0
Dépassement	6	0	6
Défaut de maîtrise	8	33	41
Autres*	31	136	167
	110	249	359

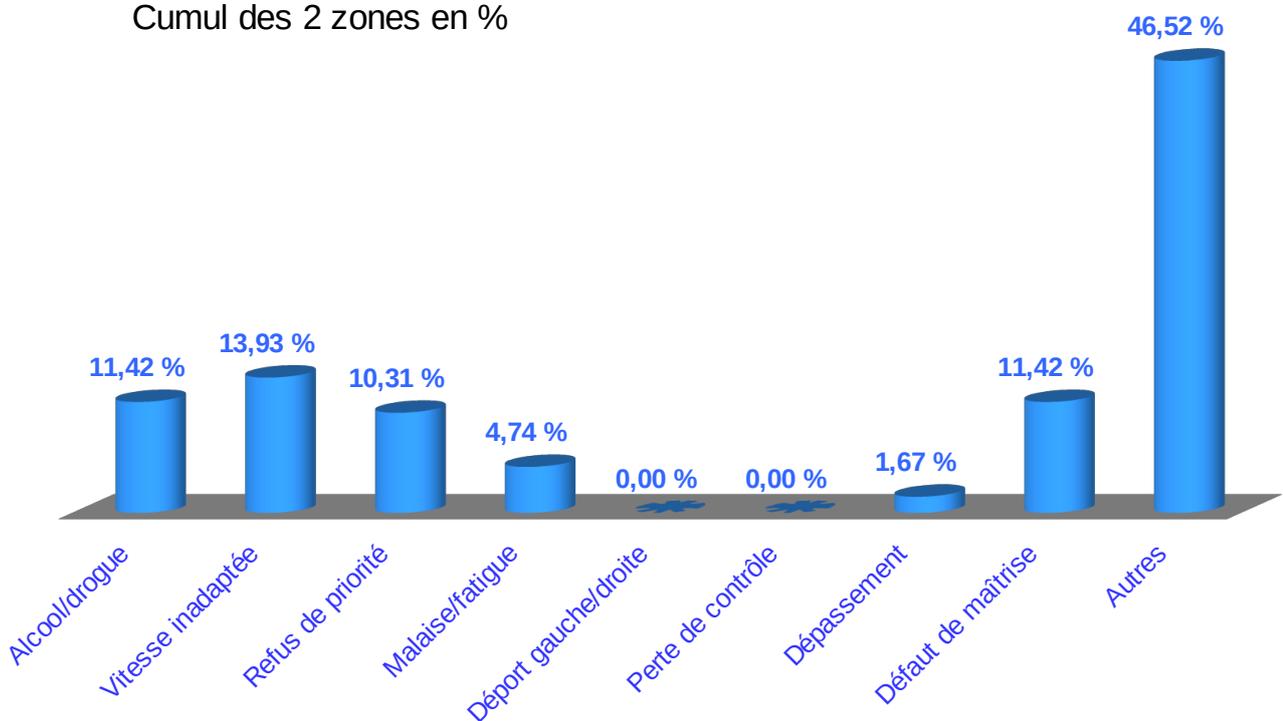
* Autres : inattention, éblouissement, indéterminée



Cumul des 2 zones



Cumul des 2 zones en %



Conclusion

En 2022 il y a eu 359 accidents sur les routes de l'Aube, soit 23 accidents de moins qu'en 2021, soit - 6,02 %.

Le nombre de blessés a également diminué, avec 433 blessés en 2022, contre 470 blessés en 2021, soit 37 blessés de moins soit - 7,87 %.

Les blessés hospitalisés ont augmenté, il y a eu 98 hospitalisés en 2022 contre 93 en 2021, soit 5 de plus soit + 5,38 %.

La mortalité routière dans l'Aube pour 2022 est inférieure à celle de 2021 avec 17 personnes décédées, soit 5 tués de moins qu'en 2021, soit - 22,7 %.

Sur les 17 victimes décédées en 2022 sur les routes du département : 14 étaient des usagers de véhicules légers, 1 cycliste, 1 cyclomotoriste et 1 motard.

En 2022, il y a eu 11 tués hors agglomération, 3 tués en agglomération et 3 tués sur l'autoroute.

En 2022 il n'y a eu qu'un seul accident polymortel (02/11/2022).

Comme les années précédentes, en agglomération les accidents sont majoritairement dus au refus de priorité et aux défauts de maîtrise, on note également comme cause des accidents l'alcool, la vitesse et/ou malaise fatigue .

Hors agglomération, les causes principales sont la vitesse excessive et/ou inadaptée avec quelques fois des circonstances aggravantes comme l'alcool et/ou la consommation de stupéfiants, et/ou l'utilisation de distracteurs, on note également comme cause le refus de priorité et/ou le malaise/fatigue.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**